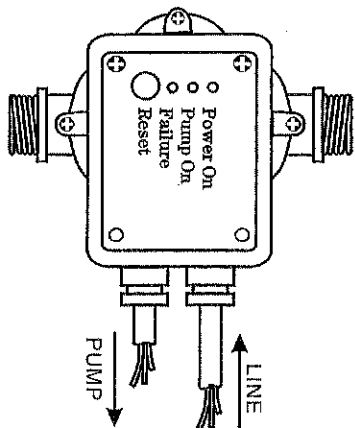


PUESTA EN MARCHA Y FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL



En el interior de la tapa y cerca de la regleta, un dibujo indica como debe procederse para la correcta conexión

El cable a utilizar deberá tener un mínimo 6 mm y un máximo de 9 mm de diámetro exterior. Para garantizar la estanqueidad de la caja, esta debe estar bien cerrada y sus seis tornillos bien apretados

PUESTA EN MARCHA

En el momento de la conexión a la red eléctrica se enciende el piloto verde: Power on (en tensión) y un piloto amarillo: Pump on (bomba en marcha), que indica el arranque de la bomba. (fig. 1)

Esta queda funcionando por espacio de algunos segundos, con el fin de permitir que la instalación quede bajo presión.

En este punto el CONTROL para la bomba y se pone en la posición de espera. Piloto verde encendido, listo para efectuar en absoluta autonomía todas las siguientes operaciones de mando y control. (fig. 2)

Con la apertura de un punto de utilización el CONTROL ordena arrancar instantáneamente la bomba, que se mantendrá funcionando mientras dicho punto de utilización permanezca abierto. (fig. 1)

A su cierre, el CONTROL para la bomba, restituye la máxima presión a la instalación y vuelve a la posición de espera. (fig. 2)

FUNCIONAMIENTO

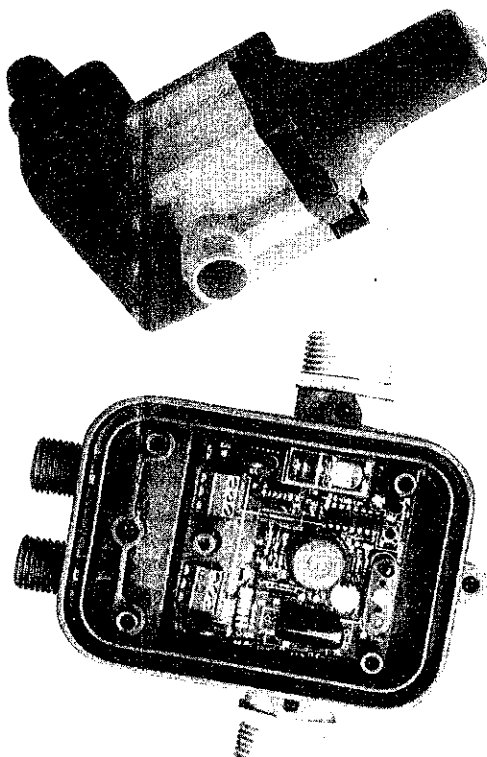
Al producirse situaciones de funcionamiento anormal como son: falta de agua, oclusiones en las tuberías de aspiración, etc.

EL CONTROL "reconoce" la anomalía y lo indica mediante el piloto rojo: Failure (avería) procediendo a para la bomba. (fig. 3)

Eliminando la causa que ha producido el bloqueo, es suficiente con presionar el pulsador rojo: Restar (rearmar) para restituir su normal funcionamiento. (fig. 3)

En el caso de una momentánea interrupción de la energía eléctrica, el CONTROL se rearmará automáticamente a la reposición de la misma.

Control Automático para las Bombas de Agua



Tensión de alimentación monofásica	220-250V
Frecuencia	50-60Hz
Intensidad máxima	10A
Índice de protección	IP 65
Presión máxima de trabajo	10 bar
Temperatura de trabajo	0-60°C
Uniones macho	1"

INSTRUCCIONES PARA UNA CORRECTA INSTALACION

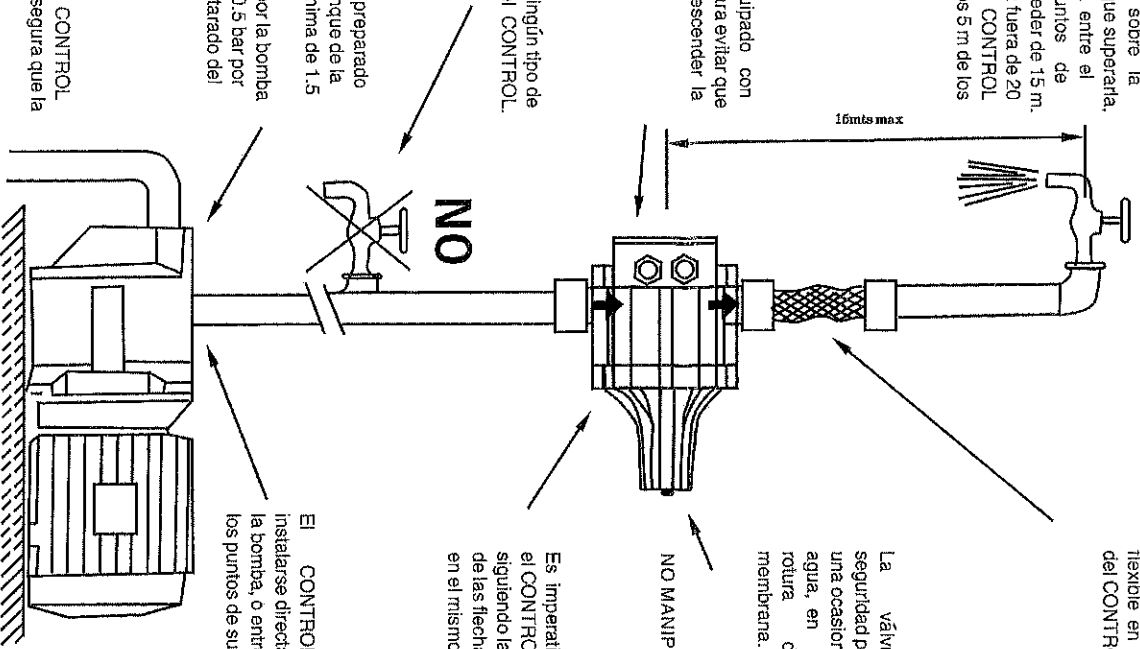
Si la columna de agua entre la bomba y los puntos de suministro no excede de 15 m, el CONTROL puede ser montado directamente sobre la bomba, pero si hubiera que superarla, la distancia que exista entre el CONTROL y los puntos de suministro no puede exceder de 15 m. El: Si la columna de agua fuera de 20 m desde la bomba, el CONTROL puede emplazarse a unos 5 m de los puntos de suministro.

Se admite la conexión por medio de un sistema de manguera flexible en la salida del CONTROL.

La válvula de seguridad protege de una ocasional fuga de agua, en caso de rotura de la membrana.

NO MANIPULAR

Es imperativo instalar el CONTROL siguiendo la indicación de las flechas grabadas en el mismo.



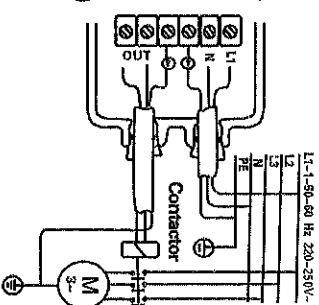
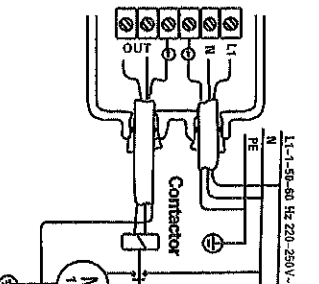
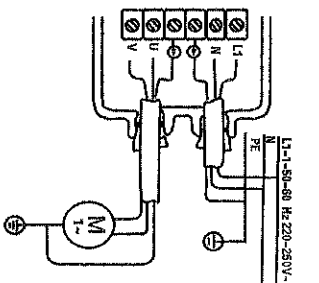
No se puede intercalar ningún tipo de grifo entre la bomba y el CONTROL.

El CONTROL está preparado para que permita el arranque de la bomba a una presión mínima de 1.5 bar.

La presión conseguida por la bomba debe ser normalmente, 0,5 bar por encima de la presión de tarado del CONTROL.

Antes del arranque, el CONTROL analiza la aspiración y asegura que la bomba este cebada.

DIVERSOS ESQUEMAS DE CONEXION ELECTRICA DEL CONTROL, PARA DISTINTAS APLICACIONES EN LAS MOTO-BOMBAS



Esquema eléctrico para la conexión de una moto-bomba monofásica a 220V con una potencia máxima de 1.1 kw.

Esquema eléctrico para la conexión de una moto-bomba monofásica a 220V con una potencia que supere los 1.1 kw, mediante la aplicación de un contactor de maniobra.

ESPECIFICACIONES PARA LA APLICACION DE UN CONTACTOR DE MANIOBRA
Capacidad mínima de los contactos: de 4 kw o 5.5 HP aproximadamente a 220V

Esquema eléctrico para la conexión de una moto-bomba trifásica a 380 V, mediante la aplicación de un contactor de maniobra.
ESPECIFICACIONES PARA LA APLICACION DE UN CONTACTOR DE MANIOBRA
Capacidad mínima de los contactos: de 4 kw o 5.5 HP aproximadamente a 220V

POSIBLES ANOMALIAS EN EL FUNCIONAMIENTO

TIPO DE ANOMALIA	CAUSAS QUE DEPENDEN DEL "CONTROL"	CAUSAS QUE NO DEPENDEN DEL "CONTROL"
La bomba no arranca	<ul style="list-style-type: none"> La ficha electrónica está averiada 	<ul style="list-style-type: none"> Falta de voltaje Bomba agorrotada Cables eléctricos cambiados (línea/unidad)
La bomba no para	<ul style="list-style-type: none"> La ficha electrónica está averiada El detector de caudal está bloqueado en la posición alta El pulsador de reatro está bloqueado La bomba no consigue suficiente presión 	<ul style="list-style-type: none"> Caudales en los puntos de suministro inferiores a 0.6V ml
Intermittencias en el trabajo	<ul style="list-style-type: none"> La ficha electrónica está averiada La bomba no consigue suficiente presión 	<ul style="list-style-type: none"> Caudales en los puntos de suministro inferiores a 0.6V ml
La bomba está agorrotada	<ul style="list-style-type: none"> La ficha electrónica está averiada La bomba consigue una presión demasiado baja La presión no se puede restituir 	<ul style="list-style-type: none"> Falta de agua Problemas en la aspiración