

NEO GSP 950 M - BOMBA SUMERGIBLE

MANUAL DE INSTRUCCIONES



BETTER THAN GOOD

Parámetros Técnicos:



| MODEL | Potencia(Kw) | Tensión/Frecuencia | Flujo(m³/h) | Distancia(m) | Velocidad(r/min) |
|---------|--------------|--------------------|-------------|--------------|------------------|
| GSP950M | 0.75 | 230/50 | 3 | 30 | 2860 |

Aplicación:

Se utiliza principalmente para el drenaje de agua poco profunda, el riego y el suministro de agua para el hogar.

Condiciones Operativas:

Aguas limpias y no inflamables.

La arena en el agua o el sólido que no puede disolverse en agua no puede exceder el 0.1% (relación de volumen) la granularidad es menor a 0.2mm

Temperatura: 0 – 40°C

PH:6.5 – 8.5

Características:

Salida superior con una estructura simple y compacta, le permite un rendimiento superior.

Sello mecánico dual, seguro y confiable.

La base de plástico con la cubierta superior y el cilindro de acero inoxidable son la combinación perfecta.

Sin sobrecarga del motor cuando está en funcionamiento.

Diseño de impulsor de etapas múltiples con alta eficiencia.

Monofásica con protector térmico, lo que hace que el motor tenga una larga vida útil.

Instalación:

Consulte el diagrama de instalación (Fig.1)

Verificar si el voltaje y la frecuencia coinciden con los marcados en la placa de identificación.

Verificar si las tuberías de salida están en buen estado no agrietadas y firmemente conectadas, asegurar que el cable no esté roto y quebrado.

La bomba debe tener un dispositivo de protección y debe conectarse a tierra de manera confiable. La resistencia de aislamiento entre la bomba y la tierra debe ser mayor a 20 megaohms.

No forzar el cableado. Tiene que estar ubicado de tal manera que los tubos y los cables no sufran para evitar roturas y fugas.

La bomba debe suspenderse verticalmente en el agua.

La profundidad del agua de instalación debe ser inferior a 5 m, la distancia entre la base de la bomba y el fondo debe ser mayor de 150 mm (Fig 1)

La marca de prevención de choque eléctrico debe establecerse cuando la bomba está funcionando. La natación, el pastoreo cerca de la fuente de agua están prohibidos. La bomba no se puede mover antes de que se corte la corriente.



C/Dels Esqueis, s/n. Naves 15 - 16.

Polígono Industrial Can Barri

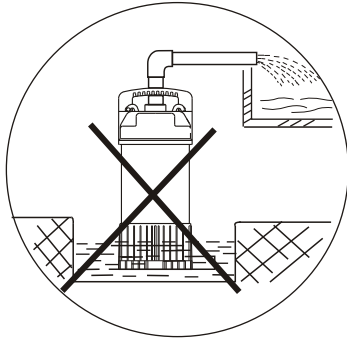
08415 Bigues i Riells (Barcelona)

Te.+34 93 633 34 71 - Fax. +34 93 662 85 35

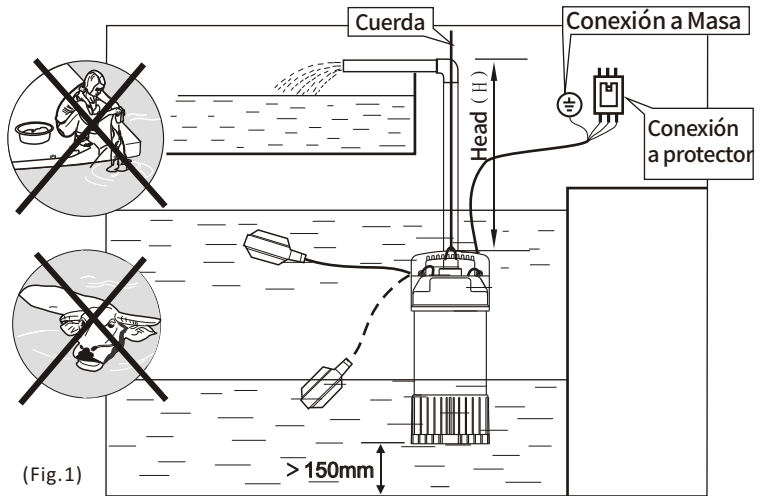
Diagrama Instalación:

Introducir en la fuente de agua y que los niños no jueguen cerca de la fuente cuando la bomba está en funcionamiento.

Nota: El trabajo de motor fuera del agua está prohibido



(Fig.2)

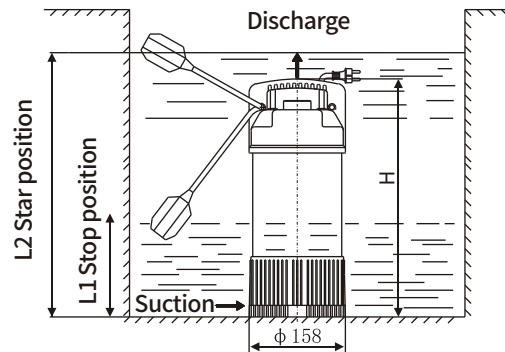


(Fig.1)

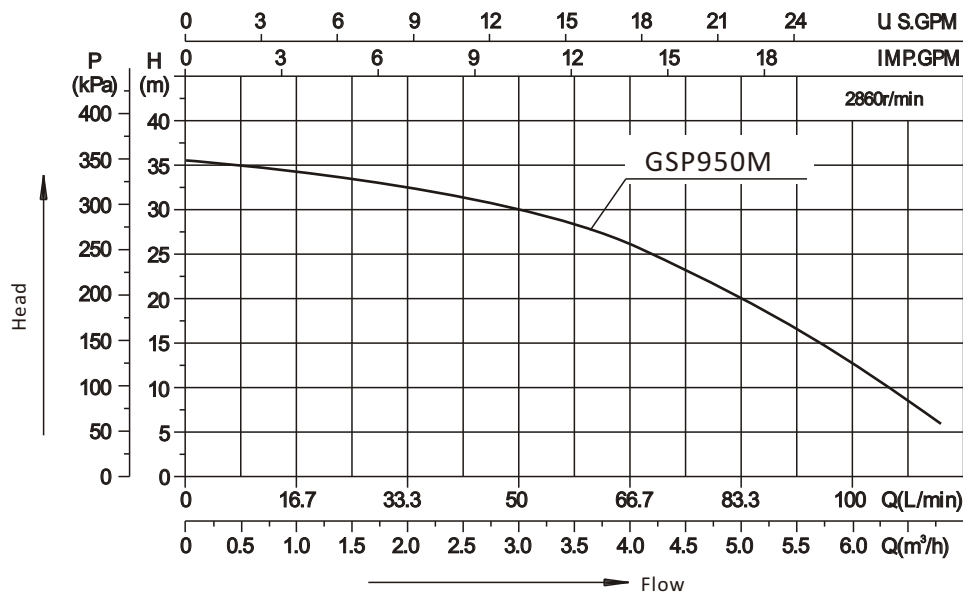
MODO DE TRABAJO PRINCIPAL:

Cuando el nivel del agua sube a la altura establecida, los flotadores automáticos se conectan, el motor se enciende para trabajar y el bombeo comienza a bombear, cuando el nivel de agua cae a la altura establecida (nivel de agua de seguridad), el flotador automático se desconecta y la bomba de agua se detiene.

| MODELO | L1(mm) | L2(mm) | H(mm) | Longitud del flotador |
|---------|--------|--------|-------|-----------------------|
| GSP950M | 200 | 460 | 396 | 330 |



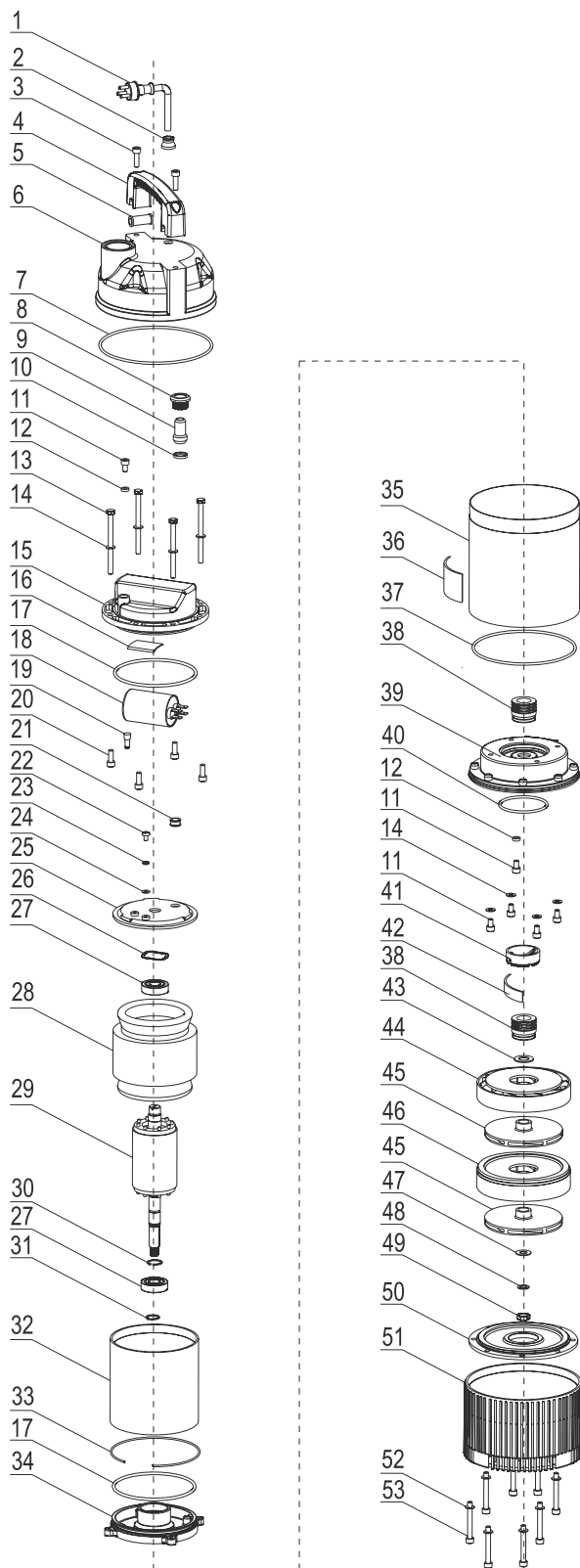
Curva de Rendimiento



DISEROClima

C/Dels Esqueis, s/n. Naves 15 - 16.
 Polígono Industrial Can Barri
 08415 Bigues i Riells (Barcelona)
 Te.+34 93 633 34 71 - Fax. +34 93 662 85 35

Despiece



| NO | Name | Spec. | Material | Quantity |
|----|-----------------------------|-------------------------|--------------|----------|
| 1 | Cable | 3 × 0.75mm ² | | 1 |
| 2 | Cable seal pad | | NBR | 1 |
| 3 | Screw | M6 × 20 | SUS201 | 2 |
| 4 | Handle | | PA6+GF20 | 1 |
| 5 | Protected ring | | NBR | 1 |
| 6 | Upper cover | | PA6+GF20 | 1 |
| 7 | O-Ring | D150 × 3.1 | NBR | 1 |
| 8 | Nut | | H62 | 1 |
| 9 | Cable holder | | NBR | 1 |
| 10 | Pad | | H62 | 1 |
| 11 | Screw | M6 × 10 | SUS201 | 6 |
| 12 | Pad for oil hole | | NBR | 2 |
| 13 | Screw | M6 × 175 | SUS201 | 4 |
| 14 | Spring pad | φ 6 | | 8 |
| 15 | Internal cover | | ADC12 | 1 |
| 16 | Wiring dcagram | | Sticker | 1 |
| 17 | O-Ring | D110 × 3.1 | NBR | 1 |
| 18 | Capacitor | 20uF/450V | NBR | 2 |
| 19 | Connection terminal | φ 5 | | 3 |
| 20 | Screw | M6 × 16 | SUS201 | 4 |
| 21 | Protected sleeve | | NBR | 1 |
| 22 | Screw | M5 × 8 | Plating zinc | 1 |
| 23 | Pad | φ 5 | NBR | 1 |
| 24 | Pad | φ 5 | | 1 |
| 25 | Back cover | | ADC12 | 1 |
| 26 | Wave spring pad | D35 | | 1 |
| 27 | Bearing | 6202-2RS | | 2 |
| 28 | Rotor with shaft | | | 1 |
| 29 | Stator | | | 1 |
| 30 | Shalf spring pad | d17 | | 1 |
| 31 | Shalf spring pad | d14 | | 2 |
| 32 | Sleeve | | 6063A | 1 |
| 33 | Motor housing | | 70# | 1 |
| 34 | Front flange | | ADC12 | 1 |
| 35 | Sleeve | | SUS304 | 1 |
| 36 | Name plate | | Sticker | 1 |
| 37 | O-ring | D130 × 3.1 | NBR | 1 |
| 38 | Mechanical seal | | | 2 |
| 39 | Outlet section | | ADC12 | 1 |
| 40 | O-ring | D65 × 3.1 | NBR | 1 |
| 41 | Mechanical seal greaser | | PA6+GF20 | 1 |
| 42 | Mechanical seal lubricating | | N7# | 1 |
| 43 | Pad | φ 52 × φ 14.2 × 1.5 | SUS304 | 1 |
| 44 | Last diffusor | | PP0+GF20 | 1 |
| 45 | Impeller | | PP0 | 3 |
| 46 | Hydraulic stack | | PP0 | 2 |
| 47 | Pad | φ 10 | SUS201 | 1 |
| 48 | Spring pad | φ 10 | SUS201 | 1 |
| 49 | Nut | M 10 × 1 | SUS201 | 1 |
| 50 | Cover plate | | PA6+GF20 | 1 |
| 51 | Base | | PA6+GF20 | 1 |
| 52 | Pad | φ 6 | SUS201 | 8 |
| 53 | Screw | M6 × 90 | SUS201 | 8 |



C/Dels Esqueis, s/n. Naves 15 - 16.
 Polígono Industrial Can Barri
 08415 Bigues i Riells (Barcelona)
 Te.+34 93 633 34 71 - Fax. +34 93 662 85 35

| PROBLEMA | POSIBLE MOTIVO | SOLUCION |
|------------------|--|---|
| NO SACA AGUA | Interrupción de potencia o falta de fases Impulsor bloqueado motor quemado | Verificar los motivos de interrupción y falta de fases (conexión eléctrica) Limpiar zona de turbina de posibles cuerpos. Reparar el motor |
| SACA POCA AGUA | La boya esta alta Turbina, difusores están bloqueados Impulsor esta desgatado Rotación incorrecta para el impulsor | Verificar el rango de la boya. Limpiar impurezas Reemplazar el impulsor Intercambiar el cable de cualquiera de las dos fases |
| BOBINADO QUEMADO | Conexión a tierra incorrecta o falta de fase El sello mecánico está dañado y la fuga Impulsor está bloqueado En seco por mucho tiempo | Asegurar instalación es correcta Cambiar sello mecánico Verificar y cambiar si es necesario el rotor |